



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Bajas emisiones
- Ahorro en el mantenimiento

Aceite de motor 100% sintético para motores Diésel pesados

Shell Rimula R6 LM es un aceite de motor “Low-SAPS” con tecnología de aditivos única para prevenir el desgaste del motor. Su capacidad de protección del motor se ha incrementado con la nueva tecnología sintética. El resultado es un aceite indicado para intervalos prolongados de mantenimiento, con excepcional capacidad de limpieza y protección frente al desgaste del motor.



Propiedades y ventajas

• Ahorro en el mantenimiento

Shell Rimula R6 LM cumple las especificaciones de intervalo prolongado de cambio de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros fabricantes de motores pesados, desde las últimas normativas de emisiones, Euro 6 hasta las anteriores normativas, para permitir optimizar los costes de mantenimiento.

• Compatibilidad con los sistemas de tratamiento

La formulación avanzada de bajas cenizas, ayuda a controlar el bloqueo y contaminación de los sistemas de tratamiento de gases de escape, garantizando su compatibilidad con dichos tratamientos y la eficiencia en el consumo de combustible.

• Antidesgaste, poca formación de depósitos

La tecnología de aditivos proporciona un altísimo nivel de limpieza de los pistones, algo esencial para una larga vida útil del motor y proteger del desgaste.

• Ahorro de combustible

Shell Rimula R6 LM le permite ahorrar en consumo de combustible comparado con otros aceites de mayor viscosidad.

Aplicaciones principales



• Aplicaciones en carretera

Particularmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de transporte conforme con las más exigentes normativas de emisiones, vehículos de los fabricantes Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, entre otros.

Especialmente adecuado para flotas mixtas que compartan

• Bajas emisiones

Shell Rimula R6 LM cumple los últimos y más exigentes requerimientos de los principales fabricantes para motores con normativas de emisiones Euro 4, 5 y 6 y supera los requerimientos de las especificaciones ACEA E6 y API CJ-4.

• Rendimiento motores de gas natural comprimido

Shell Rimula R6 LM está aprobado para uso en motores de autobuses y camiones que trabajen con 100% CNG como Mercedes-Benz y MAN.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Cumple ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (Cumple requerimientos)
- JASO DH-2
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Aprobación 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

vehículos con normativa Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	244
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Higiene y Seguridad

Shell Rimula R6 LM es improbable que presente incidencia significativa sobre la salud o peligro relacionado con la seguridad, cuando se utiliza adecuadamente para la aplicación recomendada, y se siguen los estándares de la industria e higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Orientación de Higiene y Seguridad está disponible en www.epc.Shell.com

• Proteger the Medioambiente

Llevar el aceite usado a un punto autorizado. No verter en desagües, suelo or agua.

Información adicional

• Consejo

Los consejos sobre las aplicaciones no incluidas aquí se puede obtener poniéndose en contacto con el Representante de Shell.